

中物联向交通运输部研究室反映 疫情对物流业的影响并提出相关政策建议

中国物流与采购联合会应对疫情工作领导小组工作简报
(2020年2月18日)

2月14日，中国物流与采购联合会(简称中物联)应约向交通运输部研究室提交了《关于新冠肺炎疫情对物流业的影响和建议》(简称《建议》)。

为了解新冠肺炎疫情对行业的影响，中物联对一百家公路货运企业开展问卷调查，并整理汇总行业数据。数据显示，85%的企业认为疫情对生产经营影响较大。据全国道路货运车辆公共监管与服务平台数据分析显示，全国重型货运车辆节后开工形势不佳，正月十五前后行业开工率仅为往年的四分之一。其中，湖北车辆开工率不到往年的10%。2月10日后车辆开工率持续回升，但是回升速度较为缓慢。

《建议》分析了疫情对物流成本的影响，提出了路网不畅抬高运输成本、运转停滞抬高仓储成本、城市难进抬高配送成本等三方面主要原因。调查显示，受疫情影响8成企业认为上半年营业收入将减少20%以上，其中2成企业认为将大幅减少50%。受疫情持续发展影响，物流运输成本、仓储

成本和配送成本出现普遍上涨风险，随着这些影响向上游生产商贸企业传导，将可能推高整个社会经济的运行成本。

最后，为保障公路畅通和物流通畅，坚决打赢疫情防控阻击战，保持生产生活社会经济稳定有序。《建议》提出，指导行业复工复产，建立督查问责机制，保障货运车辆通行，推进行业援企稳岗，搭建应急中转网络等五大政策建议。

报送：中央财办、国家发改委、国资委、交通运输部、商务部、
农业农村部、民政部等有关部门
